

¿Para que queremos en Canarias grandes puertos de contenedores? ¿Para qué mercancías? ¿Para importaciones derivadas de mas población y de menos agricultura propia? ¿Para qué tráfico? ¿Para barcos que nos abastecen a nosotros, o para transbordos hacia países de África? ¿Para que queremos mas puertos de contenedores para transbordos hacia África si no se desarrollan los países africanos próximos?

Y si se desarrollan, como seria deseable, ¿hemos de suponer que nunca construirán grandes puertos para descarga de contenedores esos países? ¿O quizás los canarios podremos obligarlos a que todas sus mercancías pasen por nuestros puertos?

¿Existen expectativas de importantes incrementos de la demanda actual o futura de tráfico de mercancías, especialmente cuando llegue la crisis energética próxima?

Entonces, ¿para que el macropuerto de Granadilla? ¿Se ha quedado pequeño el puerto de La Luz para el tráfico Europa – América – África?

¿Generará la mera existencia del puerto de Granadilla nuevos tráfico?

¿O se nutrirá el macropuerto de Granadilla del tráfico actual del de La Luz?

¿Qué va a pasar con ambos puertos cuando se ponga en servicio el macropuerto de Tánger?

Desde otro punto de vista ¿Qué beneficios económicos deja un puerto para trasvase de contenedores? (obviamente, mas allá de los derivados de su propia construcción) ¿Qué tipos de empleo genera? ¿en que cantidad?

Creo que todos ustedes conocen las respuestas, que desgraciadamente para nosotros (y afortunadamente para los africanos, espero) son bastante negativas. La cuestión es ¿no existe otra forma mas sensata de invertir las enormes cantidades de dinero que ese puerto, y otros, va a significar?

Desde luego que si: Apoyo al ahorro energético, para que el esfuerzo en las inversiones necesarias no recaiga, exclusivamente, en el pequeño propietario de una vivienda; apoyo a la implantación de energías renovables, a escala doméstica y también a gran escala, mediante mecanismos de socialización de este recurso; apoyo al desarrollo de una agricultura y piscicultura tecnificadas, de manera que abastezcan la población autóctona y visitante y genere nuevos empleos, tanto en el propio sector como en el industrial; apoyo a la remodelación de la planta hotelera y extrahotelera, especialmente a la que se encuentra en manos de pequeños propietarios; apoyo a la formación de los cuadros profesionales que todo ello va a demandar; apoyo a las empresas que han de poner en marcha todas estas nuevas actividades;.....

En todo caso, lo mas grave para mi no sería que se hiciera el puerto de Granadilla, u otro cualquiera, sino que no se hicieran esas otras cosas que he mencionado y que creo imprescindibles para afrontar la crisis que viene.

Espero y deseo que la sensatez y la visión a largo plazo terminen por imponerse en nuestra, desde muchos puntos de vista, privilegiada región.